

POSTEGGIO BICICLETTE -SICUREZZA & PROTEZIONE



Le raccomandazioni dell'ADFC per le strutture ricettive e la ristorazione

L'associazione ciclistica tedesca ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) certifica sistemi portabiciclette da oltre 15 anni. Per ottenere il sigillo ADFC, l'unico marchio di qualità riconosciuto per i sistemi di posteggio bici, questi devono soddisfare particolari criteri in termini di sicurezza e funzionalità, nello specifico:

- › sufficiente spazio laterale tra le staffe (per agevolare il parcheggio e il recupero)
- › stabilità (del sistema portabici e quindi della bicicletta stessa)
- › protezione della bicicletta (contro il rischio di danni alla propria e a quella altrui)
- › sicurezza contro i furti (blocco simultaneo del telaio e di una ruota)

Sul sito dell'ADFC è reperibile una lista di tutti i sistemi portabici certificati e dei loro fornitori.

Posteggio biciclette per turisti giornalieri

La prima impressione

Offrire agli ospiti che pernottano la possibilità di posteggiare brevemente la bici con i bagagli mentre si registrano alla reception, fornendo una buona soluzione portabici davanti o accanto alla struttura, li farà sentire subito i benvenuti. Cosa rappresenti una buona soluzione è illustrato a seguire.

Sosta e pausa

Anche i turisti giornalieri che si fermano da voi solo per una pausa gradiranno la presenza di un posteggio dedicato e tendenzialmente si tratteranno più a lungo.

Una posizione strategica

È consigliabile disporre il posteggio in una zona adiacente alla struttura che sia facilmente accessibile e ben visibile anche dall'interno, dalla terrazza o dal giardino. Questo offre un doppio vantaggio: da un lato rende più comodo parcheggiare le bici, dall'altro le protegge dai malintenzionati perché il fatto che siano sempre ben in vista rende meno probabili furti e atti vandalici.

Soluzioni consigliate per turisti giornalieri

1. Staffe

- › a due posti, adatte anche ai modelli da turismo con portapacchi lowrider per ruota anteriore
- › 70-80 cm di altezza, circa 1 m di lunghezza: consentono di fissare con facilità e contemporaneamente sia il telaio che una ruota
- › distanza laterale minima tra gli elementi di 1 m, distanza ideale pari a 1,20 m
- › ancorate saldamente a terra e solo su terreni in piano
- › scelta di materiali a seconda del luogo di utilizzo: acciaio, ghisa oppure legno per le aree verdi e i giardini privati
- › i modelli con archi sfalsati in altezza consentono un notevole risparmio di spazio



Staffe ad arco con alloggiamenti per ruota frontale

- › arrivano fino alla ruota posteriore
- › adatte per bici con carico ordinario senza portapacchi sulla ruota anteriore
- › impediscono lo scivolamento in avanti e il ribaltamento laterale

2. Barre/ringhiere d'appoggio

- › adatte per alloggiare numerose bici lungo i muri di edifici o sui prati
- › scelta di materiali in base al budget e al luogo di utilizzo: acciaio, ghisa o legno



Posteggio biciclette

Cosa fa la differenza?

Le soluzioni migliori sono quelle orientate a soddisfare le esigenze di posteggio di chi sceglie una vacanza in sella alla bici.

La massima priorità va quindi alla sicurezza del mezzo, che deve essere protetto anche dai possibili danni provocati dal maltempo.

Per aiutare le strutture ricettive e i ristoranti bike-friendly a soddisfare queste esigenze, l'ADFC ha stabilito dei requisiti minimi per le soluzioni di posteggio:

- › Le strutture ricettive devono offrire gratuitamente un deposito coperto, con serratura e comodamente accessibile, all'interno del quale custodire le bici durante la notte.
- › Gli esercizi di ristorazione devono offrire ai clienti un posteggio biciclette dall'elevata funzionalità, preferibilmente coperto.



Posteggio biciclette per gli ospiti pernottanti

I criteri

Gli ospiti pernottanti devono poter parcheggiare le bici durante la notte. Devono quindi avere a disposizione in forma gratuita uno spazio:

- › dotato di serratura
- › coperto
- › al piano terra o raggiungibile attraverso una rampa, una scala con scanalatura per il transito bici o un ascensore.

L'accesso deve essere riservato alle persone autorizzate. Soluzioni adeguate allo scopo possono essere garage, cantine, spazi in edifici adiacenti o rimesse.

Lo spazio non basta?

In caso di spazi limitati si può optare per una soluzione verticale, come per esempio i sistemi portabiciclette da muro di Bicyclejack.



© Bicyclejack



©Hotel Innerhofer – Gais

Caso particolare: il garage interrato

Nel garage interrato è necessario allestire uno spazio chiuso in cui custodire le bici oppure delle staffe o ringhiere a cui assicurarle con il lucchetto. Solo così si può evitare che le biciclette vengano caricate su un veicolo di grandi dimensioni e portate via da eventuali malintenzionati.

Manca lo spazio?

Diversi produttori propongono box per biciclette (dimensioni minime di 0,75 x 2 m) per una protezione ottimale contro furti e intemperie. Sono dotati di serratura individuale e l'ospite riceve la chiave per il proprio box all'arrivo.

Molti box offrono la possibilità di custodire, oltre alla bici, anche una parte dei bagagli.



Quanti posti bici devono esserci?

L'ideale sarebbe disporre di un numero di posti bici pari ai posti letto, cosa che però diventa meno probabile con l'aumentare delle dimensioni della struttura. Sul numero di posti necessari non sono previste linee guida specifiche.

Per brevi periodi di punta, per esempio, si potrebbero sfruttare le sale conferenze non utilizzate, predisponendo dei teli o simili così da poterle usare come deposito bici. È consigliato prevedere possibili ampliamenti già in fase di progettazione della struttura, così da poter far fronte a un futuro aumento dei ciclisti tra gli ospiti.

E-bike*

Gli e-biker devono poter ricaricare la batteria durante la notte. In genere le normali prese di corrente nel deposito bici sono sufficienti per la ricarica. Spesso i cicloturi-

sti che usano bici elettriche viaggiano in coppia o in piccoli gruppi, quindi bisognerebbe offrire la possibilità di ricaricare contemporaneamente almeno 4-6 bici.

Per prevenire il rischio di incendi sconsigliamo la ricarica delle batterie all'interno delle camere e nelle aree adiacenti. Al contrario raccomandiamo alle strutture di predisporre stazioni di ricarica alternative in altre sale e di verificare la copertura assicurativa.

*Il termine "e-bike" comprende tutte le biciclette a pedalata assistita (Pedelec e bici elettriche).



Soluzioni inadeguate per posteggi bici

Pur essendo molto diffusi, i semplici supporti bici da terra sono ritenuti inadeguati sia dall'ADFC che da molti ciclisti e di conseguenza il loro utilizzo non viene accettato. Questo perché non permettono di posteggiare le bici in modo sicuro, visto che può capitare che i cerchi si pieghino e la bici si rovesci e cada. Inoltre permettono di assicurare la bici solo in corrispondenza della ruota anteriore, peraltro con difficoltà, e non sono compatibili con i modelli di pneumatico più larghi.

